

SG-CT



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Аварийно испытанные автоматические откатные ворота серии Optima SG-CT предназначены для использования на военных, коммерческих и промышленных объектах с интенсивным движением. Противотаранные откатные ворота представляют собой уникальное решение и обеспечивают оптимальную систему безопасности в зонах с повышенными требованиями к безопасности, где существует угроза наезда транспортных средств в сочетании с необходимостью контроля доступа. Даже в случае угрозы наезда тяжеловесного колесного средства на высокой скорости такое средство не сможет продолжать движение за ворота в связи с повреждениями, нанесенными воротами конструкции автомобиля. Аварийно испытанные откатные ворота серии Optima успешно классифицированы по стандарту IWA14-1: V/7200(N3C)/80/90:0.

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Каркасная рама откатных ворот состоит из балок коробчатого сечения. Верх откатных ворот может быть зубчатым (опционально). Средняя часть ворот укреплена горизонтальными стальными планками. Передняя и задняя сторона ворот глухая, выполнена из листового металла со знаком **СТОП** в центре. Передняя и задняя панели расположены таким образом, чтобы скрыть соединительные швы между компонентами. Откатные ворота полностью покрыты желтой и черной краской. Контрфорсы изготовлены из усиленных балок. Ролики из полиамида удерживают ворота в вертикальном положении. Они также снижают шум и вибрацию во время работы. Их можно отрегулировать по горизонтали, чтобы раздвижные ворота оставались в вертикальном положении. Контрфорсы заделываются непосредственно в бетон. Аварийно испытанные откатные ворота и контрфорсы прошли пескоструйную обработку, покрыты грунтовкой и затем окрашены в черный и желтый цвета.

БЛОК ПИТАНИЯ И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С помощью привода Optima ESGO 4000 можно управлять откатными воротами весом до 4000 кг. Частотный преобразователь обеспечивает любой вид контроля скорости: медленный запуск, быстрое линейное движение, медленный останов. Это увеличивает скорость пропуска транспортных средств без ущерба для безопасности. Корпус изготовлен из оцинкованного металлического листа, покрытого электростатической эпоксидной порошковой краской. Привод откатных ворот ESGO 4000 управляется высокотехнологичной микроэлектроникой. В систему легко интегрируются все виды карт приемников радиуправления, фотоэлементов безопасности, кнопок открытия/закрытия, индукционных петель, проблесковых маяков и пр. Закрытие раздвижных ворот может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени, а также входами от других источников. Время задержки можно отрегулировать в пределах 5-35 сек.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15 °C до + 65 °C, влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 1 фаза, 50-60 Гц. (или 380 В, 3 фазы, 220 В/440 В и т. д., опционально через трансформатор).

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Проблесковый маяк.
- ➔ Стойка из оцинкованной стали.
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Клавиатура промышленного типа.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Чувствительная кромка с датчиком.
- ➔ Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- ➔ Проволочное ограждение с защитой от перелаза.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ Радиоприемник и антенна.
- ➔ Радиопередатчик.
- ➔ Знак СТОП : алюминиевая пластина с монтажным постаментом.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение ворот можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТЫ КОРПУСА

