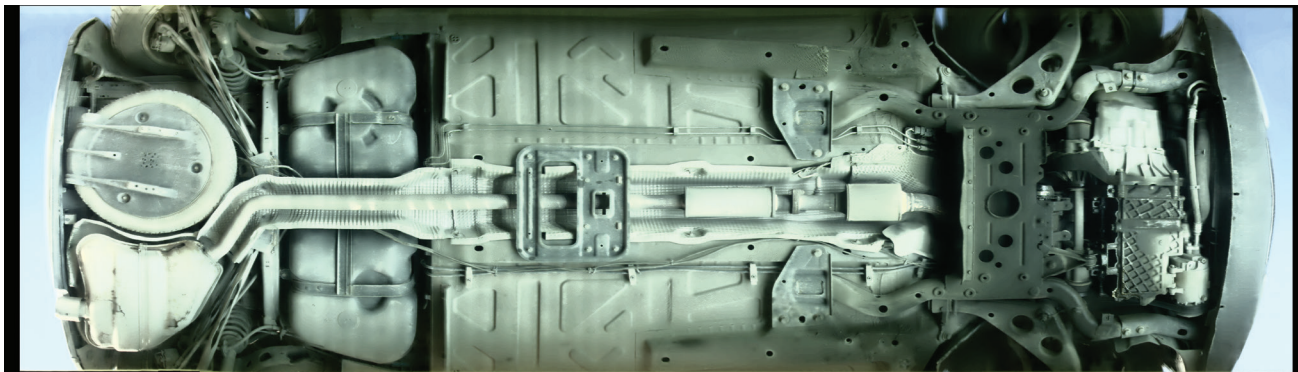


UVIS-100



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Система досмотра днища автомобиля OPTIMA UVIS-100 разработана с использованием передовых технологий безопасности для досмотра, проверки и записи данных о днище всех транспортных средств. Такие системы используются в первую очередь для пунктов пропуска, где существует угроза нападения террористов-смертников с использованием взрывчатых веществ, или для пунктов пропуска с наивысшими требованиями к безопасности, таких как военные, промышленные, правительственные и коммерческие здания, объекты, комплексы и пр. Система досмотра автомобилей UVIS-100 с помощью автоматической цифровой камеры с высоким разрешением, снимающей и проверяющей изображения днища транспортных средств, обеспечивает пользователям необходимую безопасность. Кроме того, после досмотра днища система выявляет подозрительные объекты и выводит их в рамку на экране монитора. Система способна осматривать транспортные средства, движущиеся со скоростью от 0 до 50 км/ч, и может выполнять двунаправленное сканирование с обеих сторон. Система оборудована передовой электроникой, благодаря чему в нее могут интегрироваться системы безопасности различных типов: дорожные блокираторы, ограждения, шлагбаумы и пр., а также системы распознавания номеров. Системы распознавания номерных знаков Optima считывают и сохраняют автомобильные номера с изображением ходовой части в системе UVIS, которая обеспечивает выборку и поиск для сравнения с предыдущими изображениями. Пользовательский интерфейс программы удобен в использовании и представляет пользу для операторов. С помощью веб-интерфейса можно отслеживать записанную информацию из любой точки мира.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ В КОМПЛЕКТЕ

- ➔ Датчик обнаружения транспортного средства.
- ➔ Системный процессор.
- ➔ Коммутатор Ethernet.
- ➔ Светодиодный индикатор питания.
- ➔ Промышленная камера сканирования зон.
- ➔ Консоль оператора веб-интерфейса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

Основной Продукт	UVIS-100	Сканирование и проверка днища автомобиля
Вариант 1	ALPR 100 + белый/черный список Программное обеспечение	Распознавание автомобильного знака; сравнение текущего предыдущих изображения нижней части конкретного автомобиля. Если автомобиль занесен в «черный список», шлагбаум или дорожный блокиратор, в зависимости от интегрированного в систему устройства, не пропустит внутрь автомобиль, номерной знак которого находится в черном списке. Кроме того, оператору передается звуковое и визуальное предупреждение. Если автомобиль занесен в «белый список»; шлагбаум или дорожный блокиратор, в зависимости от интегрированного в систему устройства, пропускает такой автомобиль внутрь.
Вариант 2	ALPR 100 + распознавание марки, цвета и типа автомобиля	Сравнение номерного знака с цветом, типом и маркой автомобиля с предыдущими изображениями.
Вариант 3	ALPR 100 + сигнализационное ПО	Распознавание номерного знака; сравнение и передача предупреждения (как звукового, так и визуального в красной рамке) в случае выявления ПО значительных различий в днище автомобиля.
Вариант 4	ALPR 100 + Интеграция баз данных государственных систем	Проверка номерного знака автомобиля и мгновенная сверка с базами данных государственной безопасности и предоставление результатов о «законопослушности» транспортного средства.
Вариант 5	Камера захвата изображения водителя	Захват изображение лица водителя и отображение его на экране для сравнения оператором в ручном режиме.
Вариант 6	Обнаружение подозрительных предметов	Вывод подозрительных объектов в случае их обнаружения в красную рамку.
Вариант 7	Объединенная система	Управление как минимум двумя системами осмотра днища автомобиля в разных местах с помощью единого программного обеспечения.
Вариант 8	Светофор с красным/зеленым сигналом	

СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Промышленная камера сканирования зоны:

- ➔ Цветная камера 5Мп.
- ➔ Частота кадров в секунду: 30 кадров в секунду.
- ➔ Интерфейс передачи визуальных данных Gigabit Ethernet (1000 Мбит/с).

Объектив камеры:

- ➔ Фокусное расстояние $f = 5$ мм.
- ➔ Максимальное соотношение диаметров $F = 1: 2,8 \sim 16$.

Датчик:

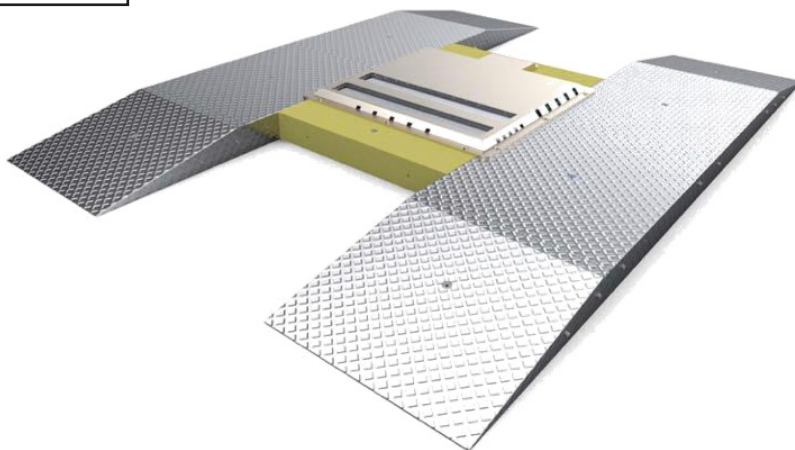
- ➔ Чувствительность оси: 1,5 ед. счета/миллигаусс
- ➔ Технология датчиков: пассивный 3-осевой магниторезистивный преобразователь
- ➔ Вход Remote TEACH: Impedance 12 кОм (низкий = <2 В постоянного тока)
- ➔ Класс по окружающим условиям: герметичная конструкция соответствует стандарту IEC IP69K; NEMA 6P

Процессорный блок:

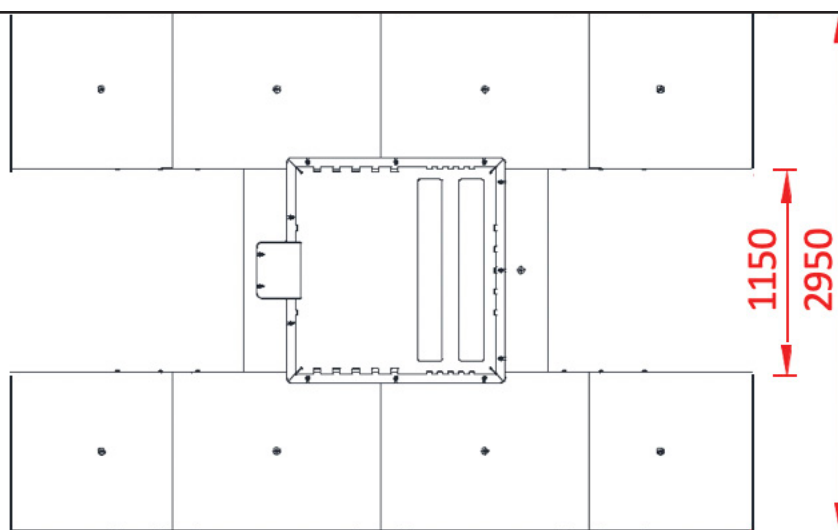
- ➔ Процессор LGA1150 Intel® Core™ i7 socket 4-го поколения.
- ➔ Системная память: 2 x 204-контактных модуля DDR3-1333 / 1600 МГц SO-DIMM, до 16 ГБ.
- ➔ Набор микросхем: Intel® Q87.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВИД В ПЕРСПЕКТИВЕ



ВИД СВЕРХУ



ВИД СБОКУ

