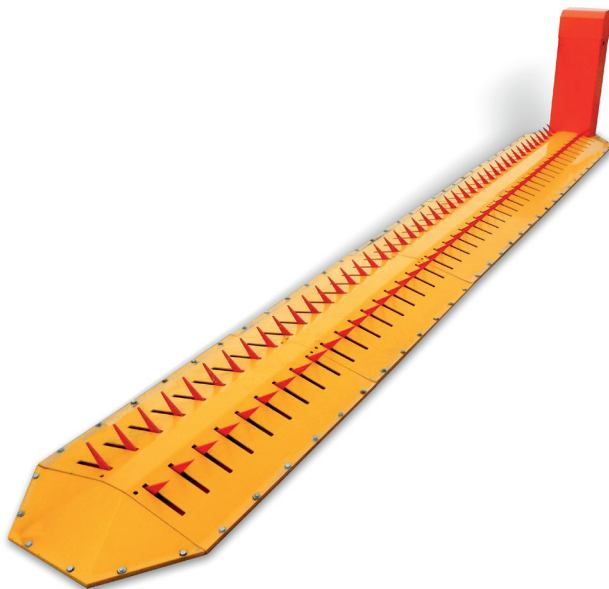


## ETK600-SM



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента ETK600-SM представляет собой одну из самых надежных систем контроля доступа, предотвращающих несанкционированный доступ автомобилей. Электромеханическая шипованная лента ETK600-SM устанавливается непосредственно на проезжей части. Проведения земляных работ не требуется. При попытке несанкционированного проезда шины автомобиля немедленно прокалываются, и после проезда нескольких метров он останавливается. Изделие препятствует движению автомобилей в обоих направлениях. Привод размещен на поверхности в конце шипованной ленты. Он представляет собой механизм, предоставляющий доступ для автомобилей путем опускания всех шипов на ленте.

## ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электромеханическая шипованная дорожная лента со шлагбаумом ETK600-SM управляется современным микроэлектронным оборудованием. Лента работает от 220-240 В переменного тока, 50-60 Гц. В электронное управление легко интегрируются все виды карт приемников радиуправления, фотоэлементов безопасности, кнопок открытия/закрытия, индукционных петель, проблесковых маяков и пр. Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени, а также входами от других источников. Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 65, поскольку большинство таких устройств устанавливается на улице. В комплект установки входит кнопка запуска-останова.

## ТУМБА

Тумба шлагбаума рассчитана на степень защиты IP 55. Передняя крышка корпуса и верхняя крышка изготовлены из оцинкованной стали класса A1. Тумба окрашена в RAL 2004 с обжигом. Также в передней крышке тумбы имеется запорный механизм.

## ШИПЫ

Режущие шипы, используемые в шипованной ленте, изготовлены из высокопрочной стали. Электромеханическая шипованная лента ETK600-SM устанавливается непосредственно на проезжей части. Проведения земляных работ не требуется. В закрытом положении шипованная лента рассчитана на осевую нагрузку в 25 тонн. Поскольку устройство, как правило, устанавливается на улице, все его элементы корпуса, шипы и приводной блок оцинкованы. Ведущая ось, на которую приварены шипы, поддерживается шарикоподшипниками, благодаря чему обеспечивается плавная работа и устойчивость к высоким нагрузкам на ось.

## УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ

От -29 до + 65 , влажность 95% без конденсации; 220-240 В переменного тока, 50-60 Гц.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Проблесковый маяк.
- ➔ Защитная планка.
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Двухантенный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Приемник, передатчик и антенна радиуправления
- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом.
- ➔ Различные варианты цвета.
- ➔ Кнопка с корпусом.

## ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

