

MTK-100



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Механическая шипованная лента MTK-100 – одна из самых надежных систем пропуска автомобилей. Дорожная шипованная лента обеспечивает высокую защиту уязвимых объектов (банки, военные базы, аэропорты, посольства и пр.) от форсированного и несанкционированного въезда или выезда автомобилей. Шипы дорожной ленты расположены в три группы, в каждой группе по три шипа. Это означает, что по мере проезда автомобиля под его весом опускается по три шипа. После проезда транспортного средства шипы автоматически поднимаются в исходное положение. При попытке несанкционированного проезда автомобиля с другой стороны его шины моментально прокалываются и после проезда нескольких метров автомобиль приходит в негодность. С помощью встроенного в ленту запорного механизма (дополнительная опция) каждая группа шипов может блокироваться в нижнем положении по необходимости. Устройство механизма обеспечивает легкую фиксацию шипов одним человеком. Эти механизмы нижней фиксации (запорные механизмы) расположены рядом с каждой группой шипов на дорожной ленте.

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ

Механическая шипованная лента MTK-100 устанавливается на железобетонное основание. Основные механические элементы, образующие конструкцию, полностью изготовлены из закаленной стали. Все компоненты из листовой стали изготавливаются с высокой точностью (с использованием станков с ЧПУ и лазерной резки). Поскольку устройство, как правило, устанавливается на улице, все элементы его корпуса и шипы оцинкованы с целью обеспечения антикоррозийных свойств. Шипы окрашены в красный цвет для привлечения внимания водителей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Запорный механизм.
- ➔ Различные варианты цвета.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД И ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нормальное рабочее давление – порядка 60-110 бар. Опционально гидравлический привод может быть оборудован охладителями или обогревателями. Электронное управление гидравлического блокиратора контролируется ПЛК Optima. В стандартную комплектацию входят две клавиатуры с аварийным остановом: одна для установки на рабочем столе и одна для установки на силовом блоке.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15°C до + 65°C, влажность 95% без конденсации; 380 В, 3 фазы, 50-60 Гц (или 220 В/440 В/и т.д., 3 фазы, 50-60 Гц, опционально через трансформатор).

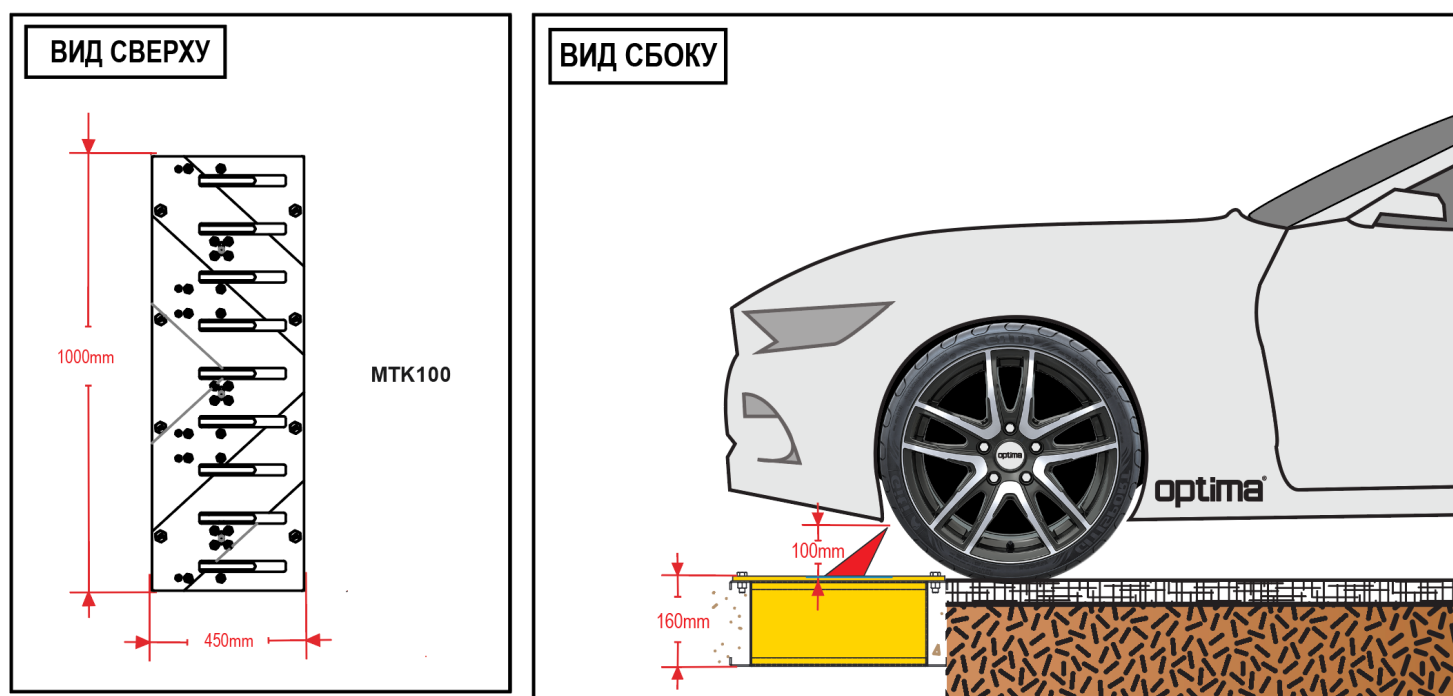
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Мигающие огни на передней стороне дорожного блокиратора.
- ➔ Защитная конструкция (трубчатая) вокруг привода.
- ➔ Гидроаккумулятор.
- ➔ Трансформатор для преобразования мощности.
- ➔ Источник бесперебойного питания (ИБП).
- ➔ Двигатель постоянного тока и насос с сухими батареями.
- ➔ Система может работать с использованием солнечной панели с двигателем постоянного тока.
- ➔ Охладители или обогреватели.
- ➔ Насос дренажный погружной.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Различные цветовые решения.
- ➔ Горячая оцинковка.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение блокиратора можно проверять или менять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

МОДЕЛИ

- ПОДЪЕМНАЯ ВЫСОТА: 800-1100 мм.
- Ширина: от 2000 до 6000мм.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



optima®