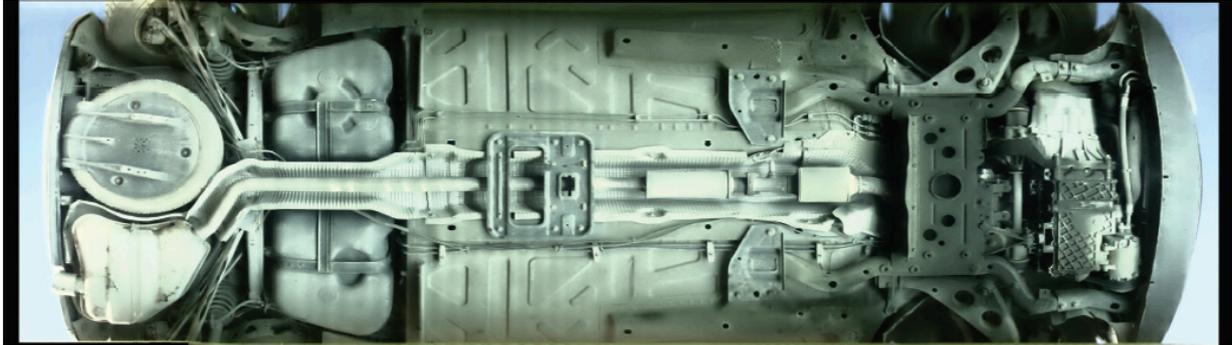


UVIS-100SM



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Система досмотра днища автомобиля OPTIMA UVIS-100 разработана с использованием передовых технологий безопасности для досмотра, проверки и записи данных о днище всех транспортных средств. Такие системы используются в первую очередь для пунктов пропуска, где существует угроза нападения террористов-смертников с использованием взрывчатых веществ, или для пунктов пропуска с наивысшими требованиями к безопасности, таких как военные, промышленные, правительственные и коммерческие здания, объекты, комплексы и пр. Система досмотра автомобилей UVIS-100 с помощью автоматической цифровой камеры с высоким разрешением, снимающей и проверяющей изображения днища транспортных средств, обеспечивает пользователям необходимую безопасность. Кроме того, после досмотра днища система выявляет подозрительные объекты и выводит их в рамку на экране монитора. Система способна осматривать транспортные средства, движущиеся со скоростью от 0 до 50 км/ч, и может выполнять двунаправленное сканирование с обеих сторон. Система оборудована передовой электроникой, благодаря чему в нее могут интегрироваться системы безопасности различных типов: дорожные блокираторы, ограждения, шлагбаумы и пр., а также системы распознавания номеров. Системы распознавания номерных знаков Optima считывают и сохраняют автомобильные номера с изображением ходовой части в системе UVIS, которая обеспечивает выборку и поиск для сравнения с предыдущими изображениями. Пользовательский интерфейс программы удобен в использовании и облегчает работу операторов. С помощью веб-интерфейса можно отслеживать записанную информацию из любой точки мира.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- ➔ Индукционная петля.
- ➔ Системный процессор.
- ➔ Коммутатор Ethernet.
- ➔ Светодиодный индикатор питания.
- ➔ Промышленная камера сканирования зон.
- ➔ Консоль оператора веб-интерфейса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

продукт	UVIS-100	Сканируйте и исследуйте днище автомобиля
Вариант 1	ALPR 100 + Программное обеспечение белого	<p>Распознавание автомобильного знака; сравнить текущий и предыдущие изображения нижней части этого конкретного автомобиля.</p> <p>Если автомобиль занесен в «Черный список»; шлагбаум, блокиратор дороги что бы ни было интегрировано в систему, не позволит автомобиль въезжать, когда номерной знак добавлен в черный список совпадает с распознанной табличкой. Кроме того, оператор предупреждены как на слух, так и визуально.</p> <p>Если автомобиль занесен в «Белый список»; шлагбаум, блокиратор дороги то, что интегрировано в систему, позволит автомобилю введите, когда номер, добавленный в белый список, совпадает с узнал тарелку.</p>
Вариант 2	ALPR 100 + марка автомобиля, Распознавание цвета и типа	Сравните номерной знак с цветом, типом и маркой автомобиля. автомобиль с предыдущими изображениями.
Вариант 3	ALPR 100 + программное обеспечение для сигнализации	Распознавание автомобильного знака; сравнивает и дает сигнализация (работает как звуковая сигнализация, так и красная рамка) на случай программное обеспечение обнаруживает основные различия изображений под
Вариант 4	ALPR 100 + Интеграция Базы данных государственных систем	Проверьте табличку транспортного средства, затем данные будут проверены. мгновенно с базами данных безопасности государственных систем и выдачи результата законопослушности транспортного средства статус
Вариант 5	Драйвер камеры захвата изображения	Захватывает изображение лица водителя и отображается на экран для ручного сравнения оператором.
Вариант 6	Обнаружение подозрительных объектов	В случае подозреваемых объектов будет красная рамка. отметки на изображении.
Вариант 7	Бэк-офис	Контроль как минимум двух под системой технического осмотра автомобиля
Вариант 8	Красный / зеленый светофор	

СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Промышленная камера сканирования зоны:

- Цветная камера 5Мп
- Частота кадров в секунду: 30 кадров в секунду
- Интерфейс передачи визуальных данных Gigabit Ethernet (1000 Мбит/с)

2. Объектив:

- Фокусное расстояние $f = 5$ мм
- Максимальное соотношение диаметров $F = 1: 2,8 \sim 16$

3. Датчик:

- Чувствительность оси: 1,5 ед. счета/миллигаусс
- Технология датчиков: пассивный 3-осевой магниторезистивный преобразователь
- Вход Remote TEACH: Impedance 12 кОм (низкий = <2 В постоянного тока)
- Класс по окружающим условиям: герметичная конструкция соответствует стандарту IEC IP69K; NEMA 6P

4. Блок обработки:

- Процессор LGA1150 Intel Core™ i7 socket 4-го поколения
- Системная память: 2 x 204-контактных модуля DDR3-1333 / 1600 МГц SO-DIMM, до 16 ГБ
- Набор микросхем: Intel Q87

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТЫ КОРПУСА

