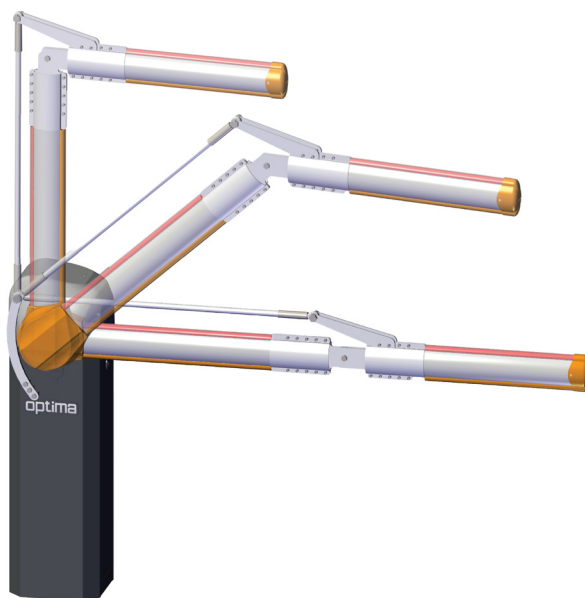


CHALLENGER-ART



ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Шлагбаумы Optima Challenger предназначены для контроля интенсивного движения транспорта и парковочных мест. Шлагбаумы представляют собой оптимальное решение для тяжелых условий эксплуатации на проезжей части (контроль парковки в жилых зонах) и интенсивного использования (контроль общественных парковок) даже в особых и сложных климатических условиях.

СИСТЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ➔ Шлагбаумом можно управлять с помощью приложения Optima на мобильных телефонах IOS и Android.
- ➔ Тумба шлагбаума разработана в соответствии со стандартами IP 55 EN 60529 (британский стандарт BS EN 60529: 1992).
- ➔ Все механические детали изготавливаются на станках с ЧПУ.
- ➔ Шлагбаум снабжен функцией ручной разблокировки.
- ➔ Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия.
- ➔ Особая конструкция стрелы допускает установку под ней предохранительной прокладки.
- ➔ Красный/зеленый светодиод над алюминиевой стрелой шлагбаума.
- ➔ В шлагбауме используется двигатель переменного тока с высоким крутящим моментом.
- ➔ Все шестерни шлагбаума термообработаны.
- ➔ Электронное управление установлено в пластиковом корпусе со степенью защиты IP 67.
- ➔ Низкое энергопотребление и бесшумное движение.
- ➔ Совместимость со всеми системами пропускного контроля.
- ➔ Все электронное управление производится компанией Optima.
- ➔ Закрытие шлагбаума может осуществляться с помощью устройства автоматической задержки времени.
- ➔ Время задержки можно регулировать в пределах 5/10/15 секунд.

СТРЕЛА

Стрела со специальным эллиптическим сечением изготовлена из алюминия. Эта особая конструкция допускает установку под стрелой предохранительной прокладки, также увеличивая инерцию стрелы (т. е. повышение устойчивости к ударам, ветровой нагрузке и пр.) Стрела изготавливается с помощью специальной формы методом экструзии. Шарнирный электромеханический шлагбаум снабжен функцией складной стрелы. На стрелу наклеены фосфоресцирующие наклейки для ночного предупреждения. Оба конца стрелы закрыты пластиковыми заглушками алюминиевого цвета.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

От -15° до + 65°, влажность 95% без конденсации; 220 В, 50-60 Гц.
Потребляемая мощность 650 Вт (макс.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ➔ Карта управления Optima для управления шлагбаумом с мобильного телефона/iOS и Android.
- ➔ Кнопочное управление (подъем/опускание/аварийный останов).
- ➔ Светофор с красным/зеленым сигналом на металлической стойке.
- ➔ Проблесковый маяк (мигает при движении стрелы).
- ➔ Фотоэлемент безопасности.
- ➔ Подставка и кожух для фотоэлемента безопасности.
- ➔ Концевой пневматический датчик безопасности.
- ➔ Двухканальный датчик петли обнаружения транспортных средств.
- ➔ Радиоприемник и антенна.
- ➔ Радиопередатчик.
- ➔ Сигнализация неправильного направления движения.
- ➔ Сигнализация высокой скорости.
- ➔ Защитная планка для тумбы шлагбаума.
- ➔ Юбка шлагбаума (алюминиевая).
- ➔ Знак «Стоп» в центре стрелы шлагбаума.
- ➔ SCADA или любая другая система управления: положение шлагбаума можно проверять или измерять с помощью сенсорной панели управления, мобильных устройств (ios-android), компьютера и пр.

ТИПОВОЕ ОПИСАНИЕ

- ➔ В300: Максимальная длина стрелы 4 м, время открытия: порядка 3 секунд.
- ➔ В600: Максимальная длина стрелы 6 м, время открытия: порядка 4-6 секунд.
- ➔ В800: Максимальная длина стрелы 8 м, время открытия: порядка 8 секунд.

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

